

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROGRAMA DE ACCESO COSTERO DE HOLLISTER RANCH

ACERCA DE HOLLISTER RANCH

Hollister Ranch es una comunidad privada y cerrada que abarca 8.5 millas de zonas costeras de propiedad pública a lo largo de la Costa Gaviota, en el condado de Santa Bárbara. La zona costera de la propiedad cuenta con playas de arena, pozas de marea rocosas, acantilados costeros y olas para surfear del más alto nivel. La zona también alberga diversos hábitats marinos y terrestres, así como sitios culturales nativos americanos. Las actividades recreativas, como el paseo en la playa, el surf, la pesca y la observación de la fauna, actualmente solo están disponibles para propietarios particulares y sus invitados. No hay acceso recreativo público terrestre a esta costa, lo que la convierte en uno de los tramos más inaccesibles de la costa californiana.

PROCESO DE PLANIFICACIÓN Y REVISIÓN AMBIENTAL

El proceso incluye seis pasos que conducen a la adopción de un programa de acceso costero.

	1	2	3	4	5	6
	Desarrollar opciones de programas de acceso	Elaborar Informe de Evaluación Ambiental	Identificar el proyecto propuesto	Realizar un EIR de alcance público	Preparar el borrador del EIR	Preparar el EIR final y la documentación de aprobación
EN QUÉ ESTAMOS TRABAJANDO	Respaldo del liderazgo del Equipo de la Agencia Estatal (SAT) para avanzar con la evaluación de las opciones del programa de acceso	Solicitar la opinión pública sobre el Informe de Evaluación Ambiental (EER) y los elementos que se incluirán en el proyecto propuesto	El liderazgo del SAT selecciona el proyecto propuesto para la revisión de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)	Difundir el aviso de preparación de un Informe de Impacto Ambiental (EIR) y solicitar la opinión pública sobre los temas que se abordarán en el EIR	Circular el borrador del EIR y solicitar comentarios públicos sobre el análisis ambiental	Considerar la certificación del EIR final y la aprobación del proyecto propuesto por la Comisión Costera de California
LO QUE PRODUCIREMOS	Descripción de las opciones del programa de acceso. Resumen en video de los comentarios recibidos y los próximos pasos.	Borrador público del EER EER final	Descripción del proyecto propuesto para consideración del liderazgo del SAT	El NOP invitará al público a presentar comentarios sobre el alcance del EIR. Informe resumido del alcance.	Elaborar el borrador del EIR	Informe final de impacto ambiental (EIR) y hallazgos y documentación relacionados
CÓMO PARTICIPAR	Suscríbase a la lista de correo Asista a cualquiera de los talleres programados Complete la actividad interactiva en línea Mire el video resumen	Asista a la reunión pública. Aporte comentarios públicos sobre el borrador del EIR.	Esté atento a la publicación del NOP para iniciar el EIR en el Paso 4	Aporte comentarios públicos sobre el NOP. Asista a dos reuniones públicas de evaluación.	Aporte comentarios públicos sobre el borrador del EIR. Asista a dos reuniones públicas de evaluación.	Asista a la(s) audiencia(s) de la Comisión Costera de California
CONSULTA CON AUTORIDADES TRIBALES	Consulta continua con autoridades tribales					

PROGRAMA DE ACCESO COSTERO DE HOLLISTER RANCH

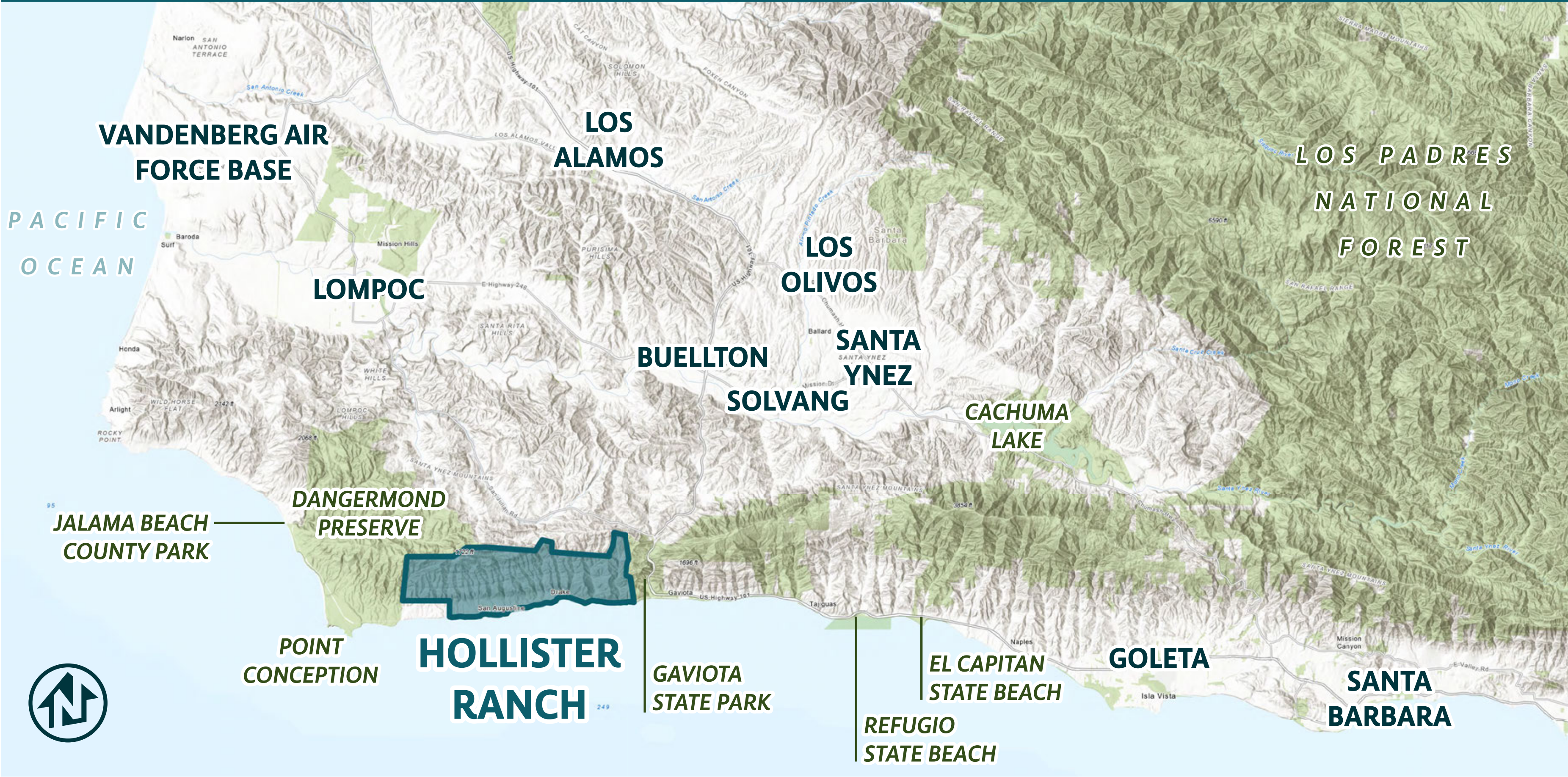
El Proyecto de Ley 1680 de la Asamblea de 2019 exige que cuatro agencias estatales (la Comisión Costera, el Departamento de Conservación Costera Estatal, la Comisión de Tierras Estatales y el Departamento de Parques y Recreación) desarrollen en colaboración un programa actualizado de acceso costero para la costa de Hollister Ranch, que incluya disposiciones para el acceso terrestre a la playa.

La fase inicial del desarrollo del programa de acceso costero incluyó una amplia participación comunitaria y dio como resultado el Borrador del

Programa de Acceso Costero de Hollister Ranch de 2021. Este paso identificó posibles oportunidades de acceso a la playa y consideraciones importantes para cada sitio.

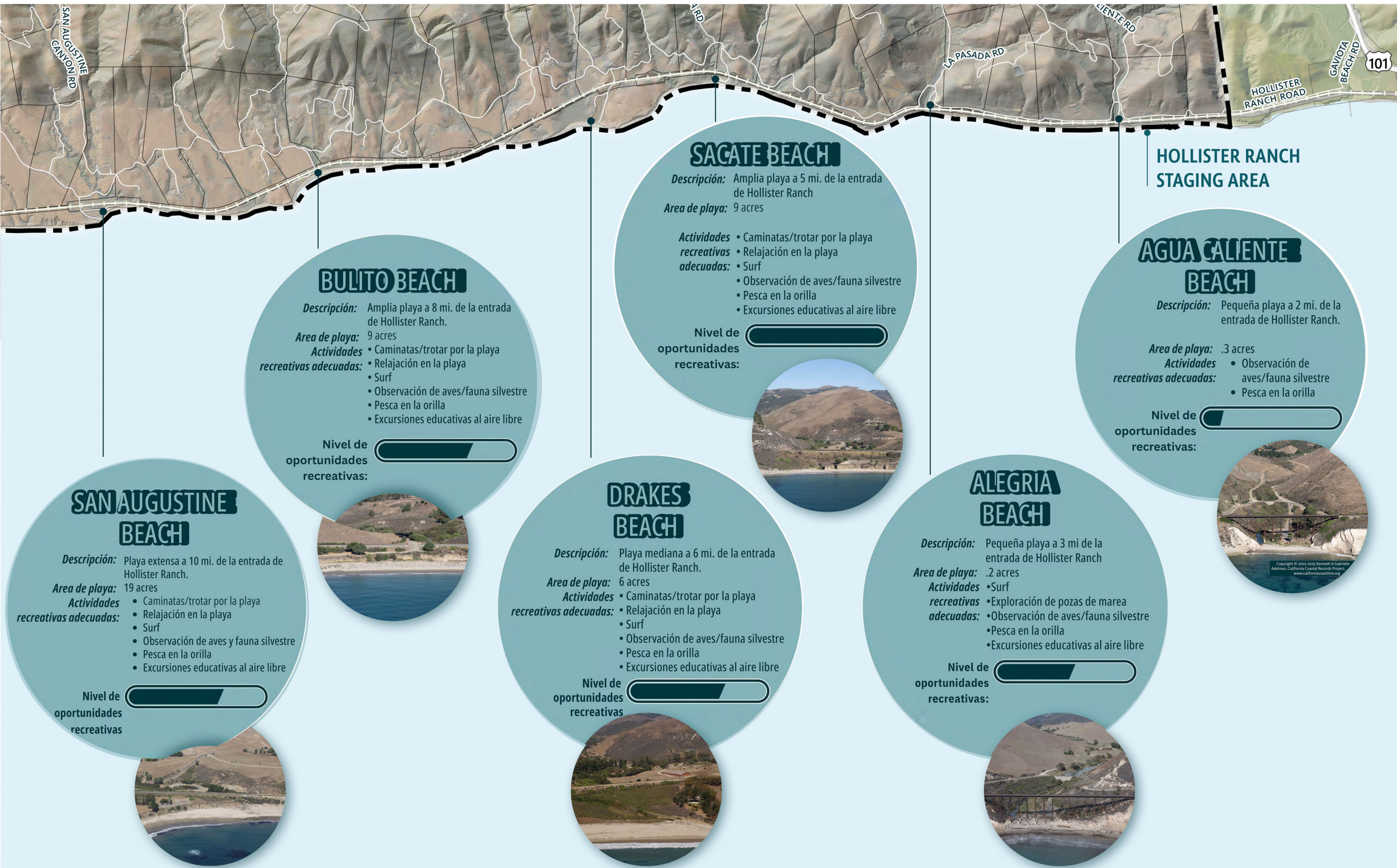
El siguiente paso está en marcha para refinar y evaluar las opciones de acceso. El objetivo es lograr un equilibrio entre el acceso público, la protección de los recursos ambientales y culturales, el respeto a la propiedad privada vecina y la seguridad pública, considerando también la viabilidad de la construcción y la gestión.

MAPA DE UBICACIÓN DE HOLLISTER RANCH



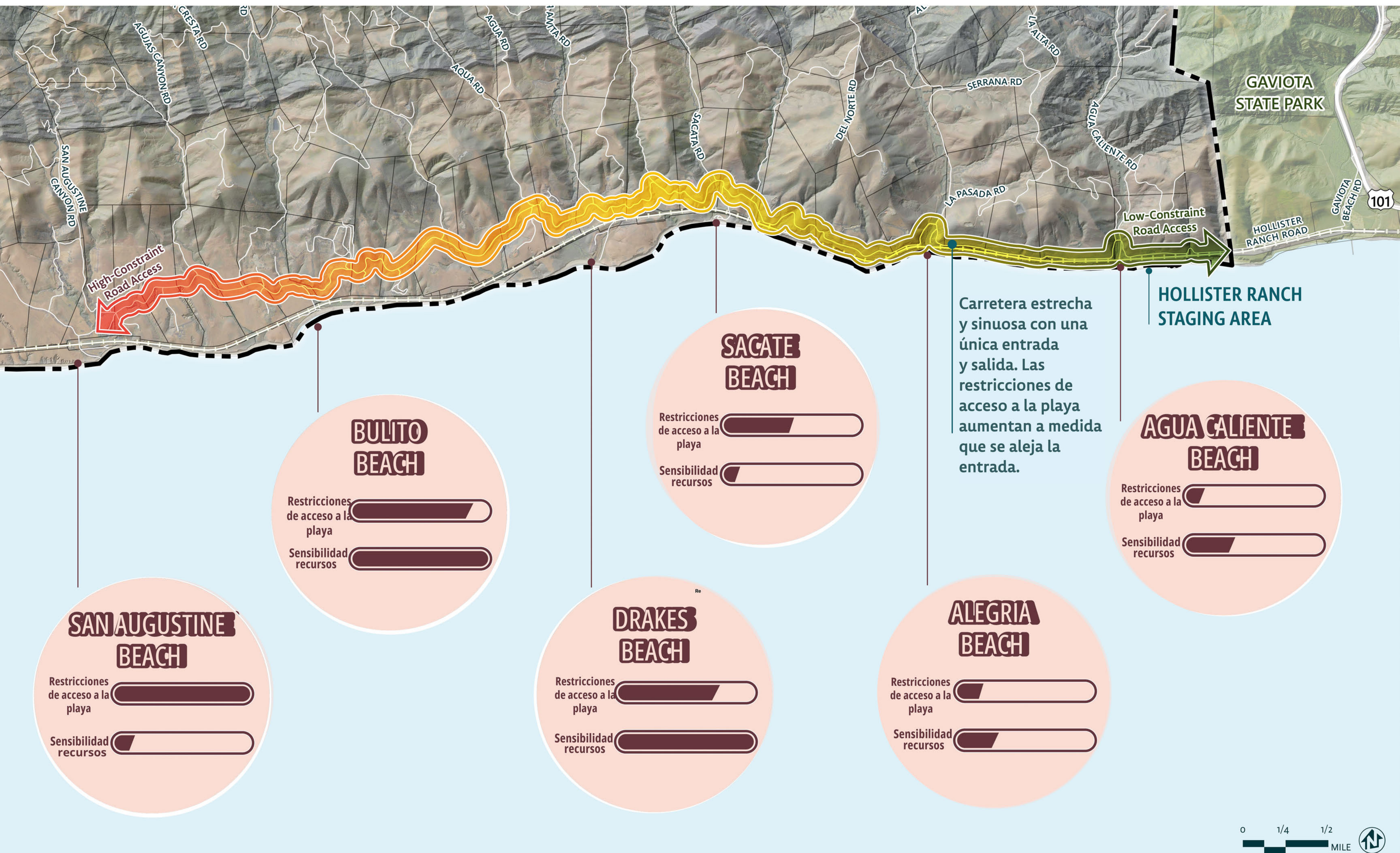
Oportunidades Recreativas

Este panel muestra la variedad de oportunidades recreativas en las playas de Hollister Ranch, incluyendo el tamaño de la playa desde la línea de marea alta media hasta la base de los acantilados costeros y las actividades recreativas adecuadas.



RESTRICCIONES DE ACCESO PÚBLICO

Este tablero muestra las restricciones de acceso y sensibilidad de los recursos que afectan la viabilidad de brindar acceso público a las playas de Hollister Ranch. Estas restricciones se tienen en cuenta en las opciones del programa de acceso en las siguientes estaciones.



RESUMEN DE LOS MÉTODOS DE ACCESO

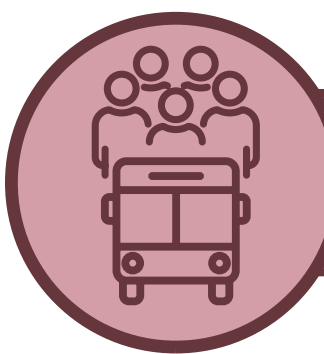
Este tablero proporciona una descripción general de los seis métodos de acceso potencialmente factibles en Hollister Ranch y los costos relativos y los plazos para cada uno.

	Panorama general	Costos de implementación	Costos operativos	Periodo de tiempo	Resolución
 Acceso administrado a grupos	Los grupos de visitantes podrían acceder a las playas en camionetas u otros vehículos colectivos tras obtener una reserva y un permiso. El permiso se expediría al líder del grupo tras completar un programa de orientación que incluiría información sobre los usos apropiados y seguros, así como las normas para visitantes. El permiso autorizaría a un grupo a acceder a una o varias playas específicas en una fecha específica. Los grupos podrían incluir organizaciones, grupos de particulares o grupos organizados por un concesionario u otro tercero. Este enfoque requeriría una infraestructura mínima, pero conllevaría algunos costos operativos para administrar el permiso y el sistema de orientación.	\$	\$		Incluido en las opciones 3 y 5 del programa de acceso
 Acceso a servicios de transporte colectivo independiente	Los visitantes podrían abordar un servicio de transporte en uno o más puntos designados alrededor de Hollister Ranch y utilizarlo para ir y volver de las playas. Este enfoque podría incluir un sistema de reservas para garantizar una capacidad adecuada del servicio de transporte y verificar que todos los visitantes sean recogidos al final del día. Esto requeriría pequeñas mejoras en la infraestructura, pero conllevaría costos de gestión constantes para operar el sistema de transporte.	\$	\$\$\$		Incluido en las opciones 1, 3, 4 y 6 del programa de acceso
 Acceso a la visita guiada	Los visitantes podrían acceder a las playas con un guía capacitado que acompañaría al grupo. La guía podría proporcionar información educativa, fomentar el uso apropiado y seguro, y garantizar que todos los visitantes regresen al final del recorrido. Este enfoque requeriría mejoras mínimas en la infraestructura, pero implicaría costos de gestión continuos para administrar el programa de guías.	\$	\$\$		Incluido en las opciones 2, 4, 5 y 6 del programa de acceso
 Acceso de particulares	Los visitantes podrían conducir hasta las playas en sus vehículos personales. Este método de acceso probablemente incluiría un sistema de reservas para garantizar la disponibilidad de estacionamiento y para gestionar el número total y el horario de los visitantes. Requeriría mejoras en la infraestructura, incluyendo mejoras en las carreteras, áreas de estacionamiento y baños, así como importantes compromisos de gestión continua.	\$\$\$\$\$	\$\$\$\$\$		Incluido en las opciones 1, 3, 4 y 6 del programa de acceso
 Acceso al sendero peatonal	Los excursionistas, caminantes y corredores de senderos podrían acceder a las playas a través de un sendero peatonal de superficie natural. Este enfoque no requeriría reservas. Implicaría costos de construcción y podría requerir infraestructura limitada en las playas, como baños portátiles, y tendría costos de gestión continuos limitados.	\$\$\$	\$\$		Incluido en la opción 5 del programa de acceso
 Acceso a senderos de uso múltiples	Los peatones y ciclistas podrían acceder a las playas a través de un sendero pavimentado multiusos exclusivo. Este enfoque no requeriría reservas. Implicaría costos de construcción considerables y podría requerir infraestructura para visitantes, como baños portátiles. Se requeriría una gestión continua para mantener el sendero y gestionar el uso de las playas por parte de los visitantes.	\$\$\$\$\$	\$\$\$		Incluido en las opciones 1 y 4 del programa de acceso

COMPARACIÓN DE OPCIONES DEL PROGRAMA DE ACCESO

 Acceso administrado a grupos

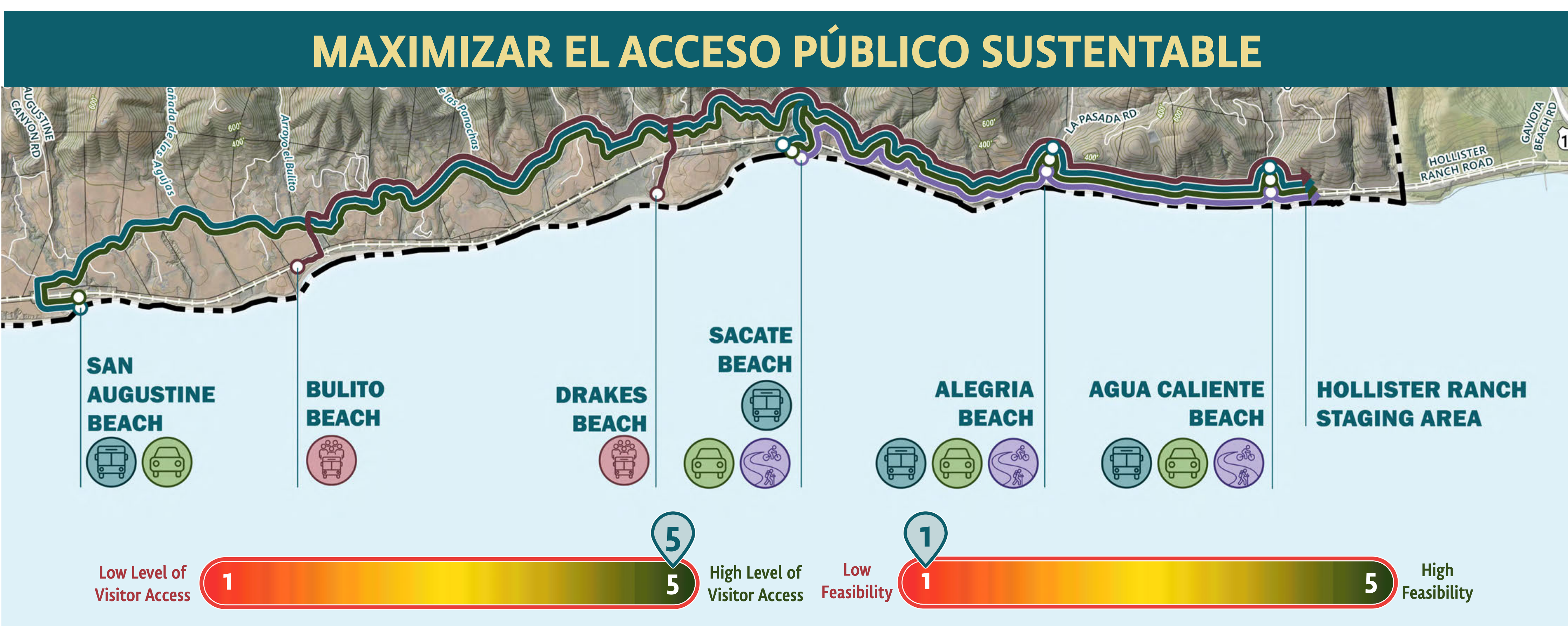
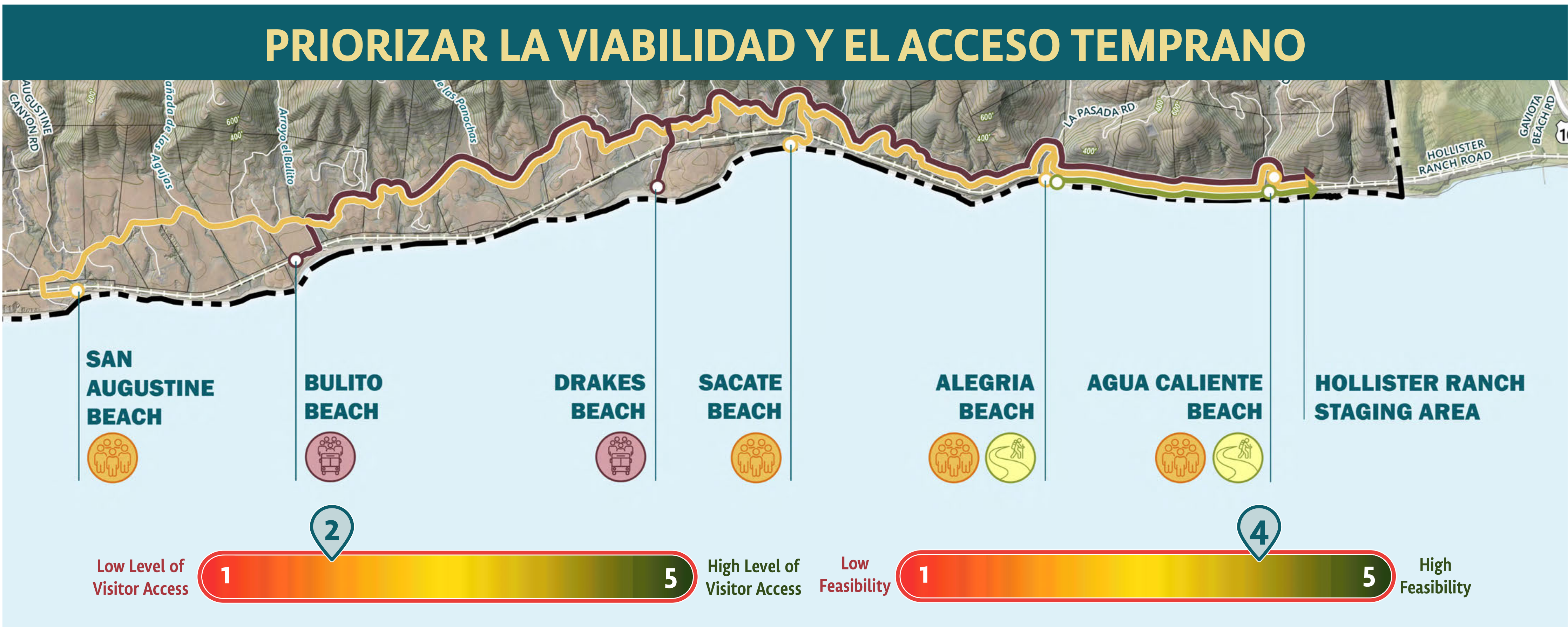
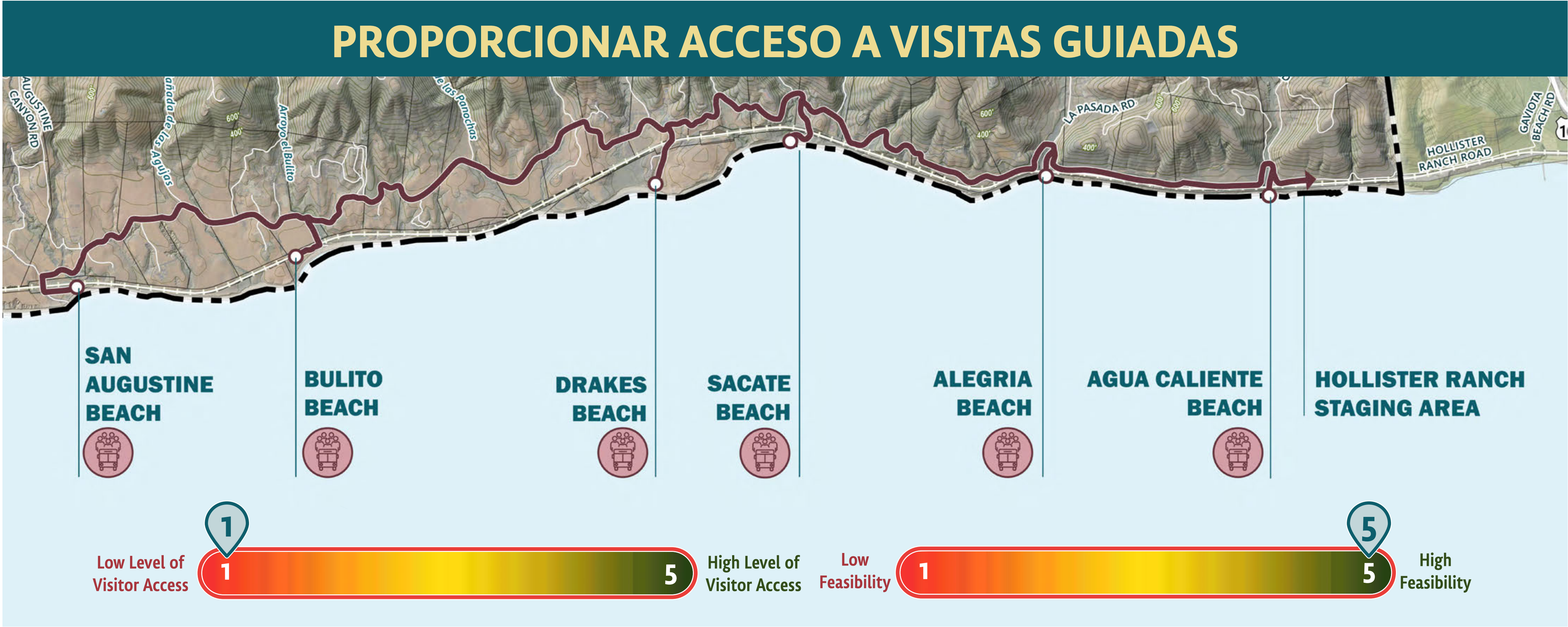
 Acceso independiente t.p.

 Acceso a visita guiada

 Acceso de particulares

 Acceso al sendero peatonal

 Acceso a senderos de usos múltiples



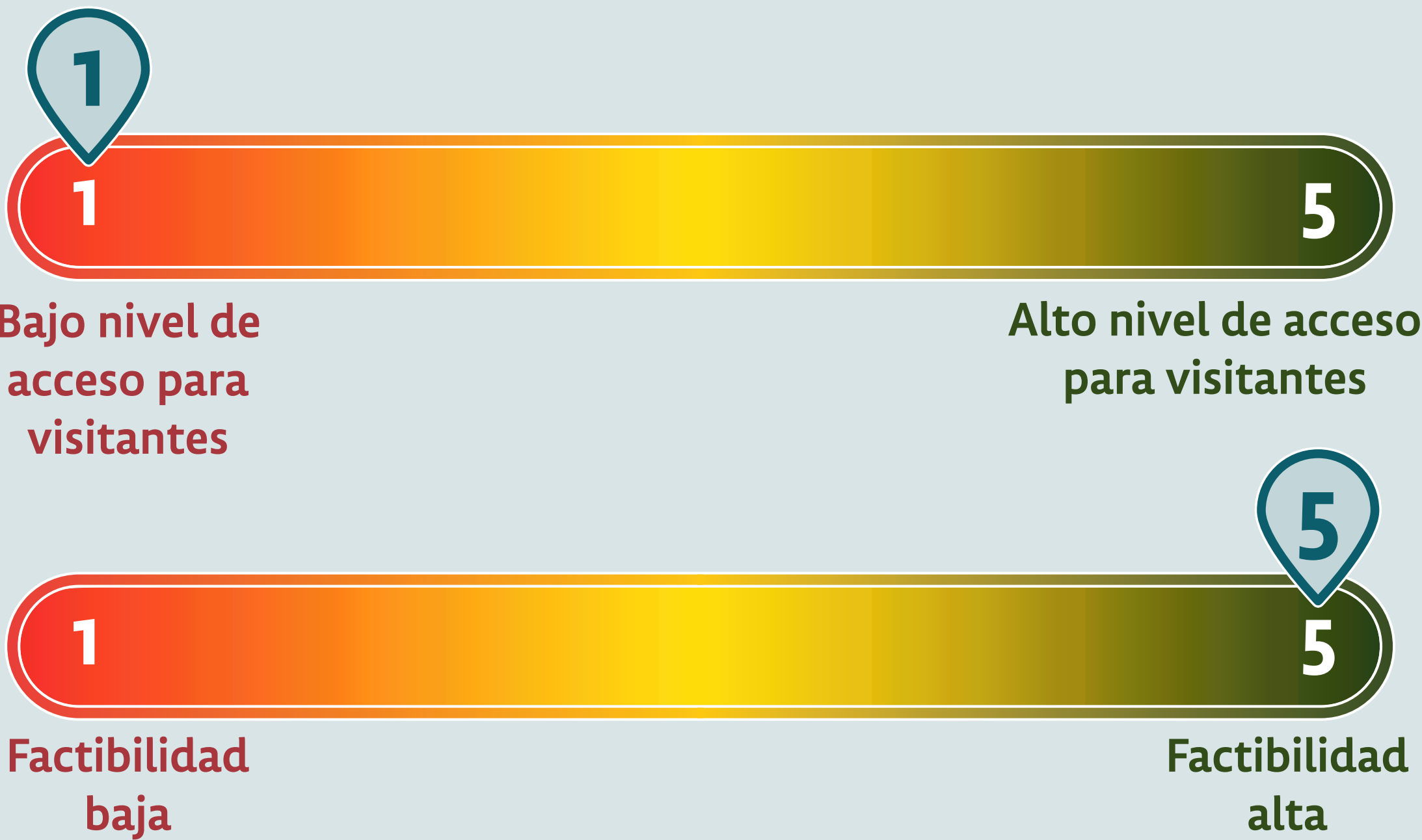
PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 1

PROPORCIONAR ACCESO A VISITAS GUIADAS

PANORAMA GENERAL

Esta opción utilizaría visitas guiadas para proporcionar acceso controlado a todas las playas. Permitiría a los visitantes acceder a las playas con un guía capacitado. Las visitas permitirían limitar el número total de visitantes, controlar el horario de las visitas y aplicar una gestión adaptativa para realizar ajustes con el tiempo. El guía compartiría información sobre usos apropiados, protección de recursos y seguridad pública para promover el acceso responsable. Se podría ofrecer acceso guiado a toda la gama de actividades recreativas.

ACCESO A LOS VISITANTES Y VIABILIDAD



Esta opción de programa de acceso ofrecería el nivel más bajo de acceso para visitantes en comparación con las demás opciones. Su viabilidad general es alta debido a los bajos y medianos costos de implementación y operación para el acceso a las visitas guiadas.

MÉTODOS DE ACCESO Y COSTOS



Acceso a la visita guiada

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚ ⌚

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 1

PROPORCIONAR ACCESO A VISITAS GUIADAS

ICONOS

 Acceso adminstrado a grupos

 Acceso a senderos peatonales

 Acceso a transporte grupal independiente

 Acceso a senderos multi-usos

 Acceso a visitas guiadas

 Acceso a particulares

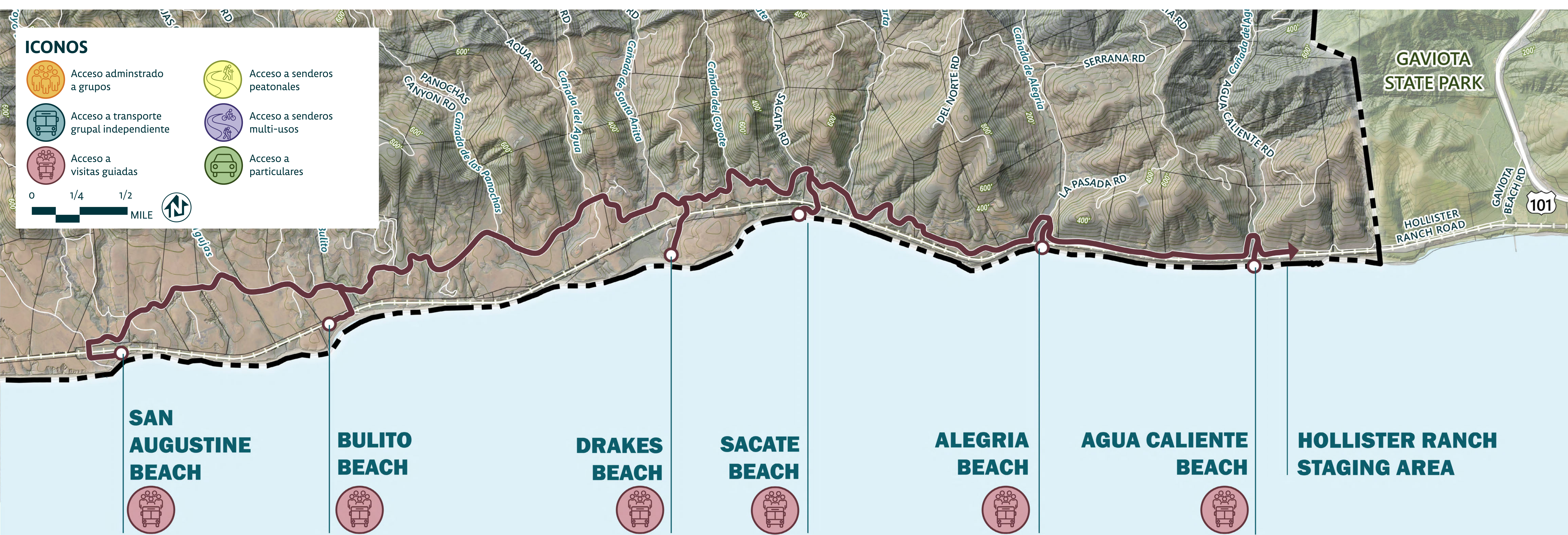
0

1/4

1/2

MILE





SAN AUGUSTINE BEACH



BULITO BEACH



DRAKES BEACH



SACATE BEACH



ALEGRIA BEACH



AGUA CALIENTE BEACH



Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 1

PROPORCIONAR ACCESO A VISITAS GUIADAS

¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?

CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 2

PRIORIZAR LA VIABILIDAD Y EL ACCESO TEMPRANO

PANORAMA GENERAL

Esta opción priorizaría las opciones de acceso público más rentables y viables para brindar acceso público lo más rápido posible. Minimizaría las necesidades de infraestructura y los requisitos de gestión continua, y se centraría en las opciones de acceso más fáciles de implementar y mantener. La Fase 1 proporcionaría acceso a todas las playas mediante visitas guiadas o acceso grupal controlado. En la Fase 2, se podría añadir un sendero peatonal para acceder a las playas orientales. La Fase 2, el sendero peatonal, es menos viable para el acceso temprano.

ACCESO A LOS VISITANTES Y VIABILIDAD



Esta opción de programa de acceso ofrecería niveles de acceso moderadamente bajos para visitantes en comparación con las demás opciones. La viabilidad general de esta opción es media-alta debido a los costos de implementación y operación bajos para el acceso de grupos gestionados y visitas guiadas, y a los costos más elevados del sendero peatonal.

MÉTODOS DE ACCESO Y COSTOS



Acceso administrado a grupos

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$

Plazo: ⌚

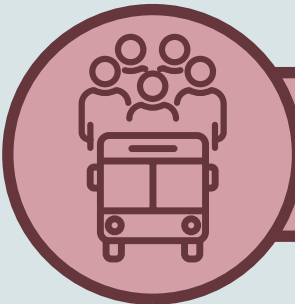


Senderos peatonales

Costos de implementación: \$\$\$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚⌚⌚



Acceso a la visita guiada

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚⌚

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 2

PRIORIZAR LA VIABILIDAD Y EL ACCESO TEMPRANO

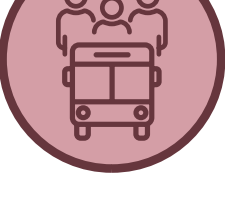
ICONOS

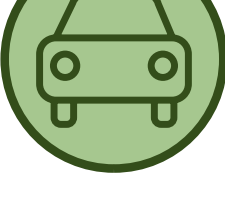
 Acceso adminstrado a grupos

 Acceso a senderos peatonales

 Acceso a transporte grupal independiente

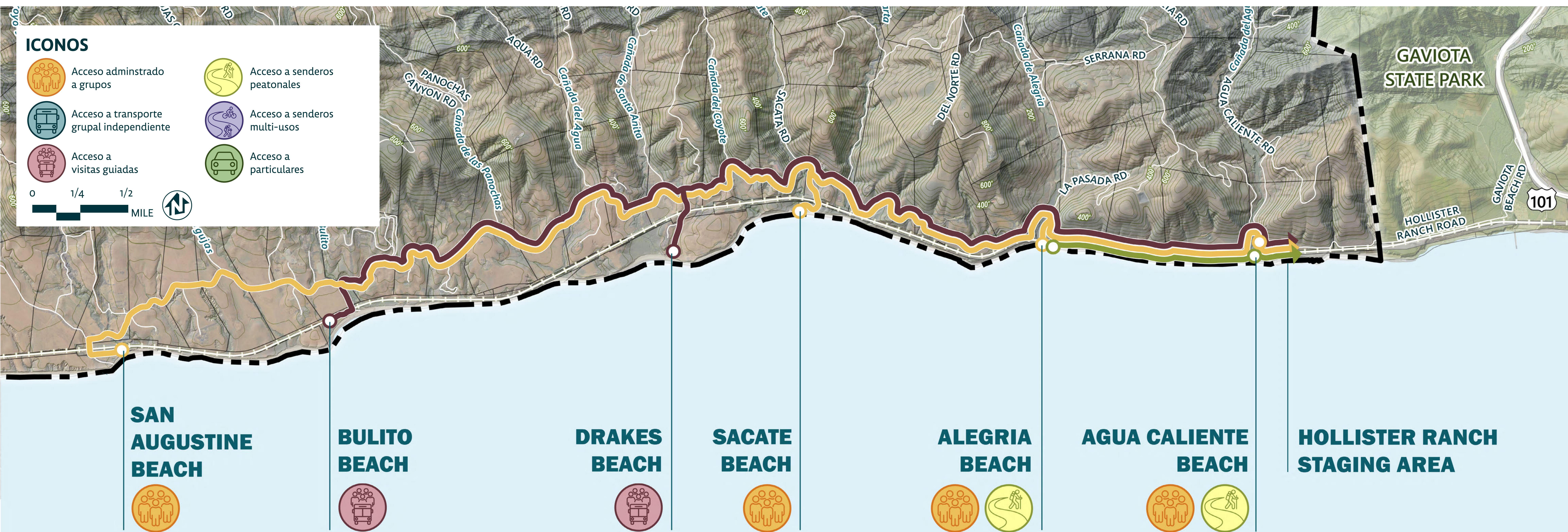
 Acceso a senderos multi-usos

 Acceso a visitas guiadas

 Acceso a particulares

0 1/4 1/2 MILE





SAN AUGUSTINE BEACH



BULITO BEACH



DRAKES BEACH



SACATE BEACH



ALEGRIA BEACH



AGUA CALIENTE BEACH



Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PRIORIZAR LA VIABILIDAD Y EL ACCESO TEMPRANO

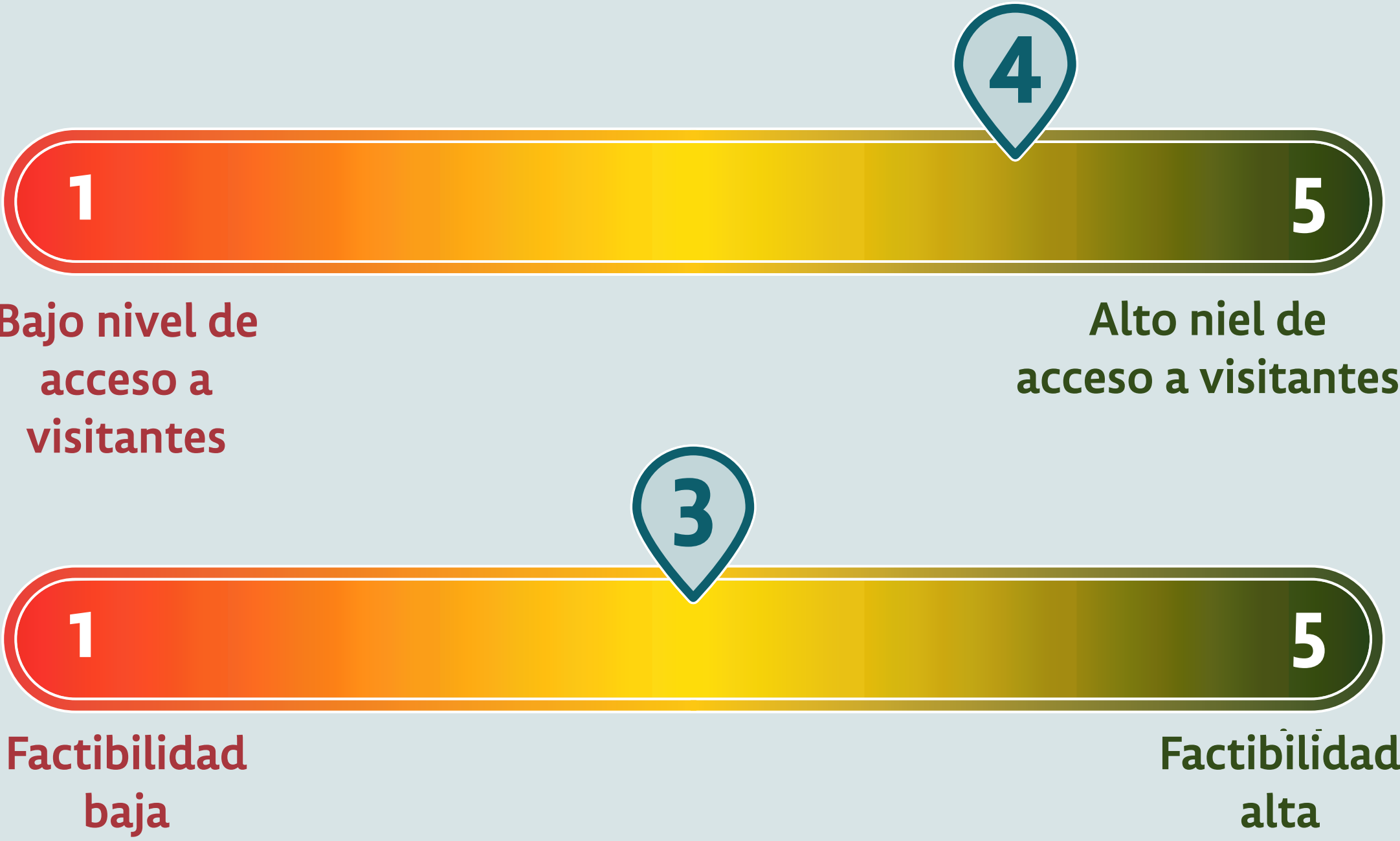
¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?
CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR

PANORAMA GENERAL

Esta opción ofrecería diversas opciones de acceso a las cuatro playas más grandes (Sacate, Drakes, Bulito y San Agustín), priorizando la calidad de la playa y la experiencia recreativa, en lugar del número de playas accesibles. El acceso a dos playas se realizaría mediante una combinación de acceso individual privado y transporte; y el acceso a dos playas adicionales se proporcionaría únicamente mediante visitas guiadas.

ACCESO A LOS VISITANTES Y VIABILIDAD



Esta opción de programa de acceso ofrecería un acceso medio-alto para los visitantes. La viabilidad general de esta opción es media debido a los costos altos y medio-altos del acceso individual y a los costos operativos medios del servicio de transporte, mientras que los costos para el acceso con visitas guiadas son bajos y medio bajos.

ACCESS METHODS AND COSTS



Acceso a servicios de transporte independiente

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚ ⌚



Acceso de particulares

Costos de implementación: \$\$\$\$\$

Costos operativos: \$\$\$\$\$

Plazo: ⌚ ⌚ ⌚ ⌚ ⌚



Acceso a la visita guiada

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚ ⌚

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 3

PRIORIZAR EL ACCESO A LAS PLAYAS MÁS GRANDES

ICONOS



Acceso adminstrado a grupos



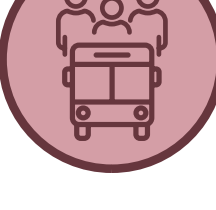
Acceso a senderos peatonales



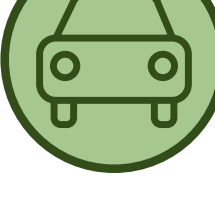
Acceso a transporte grupal independiente



Acceso a senderos multi-usos



Acceso a visitas guiadas



Acceso a particulares

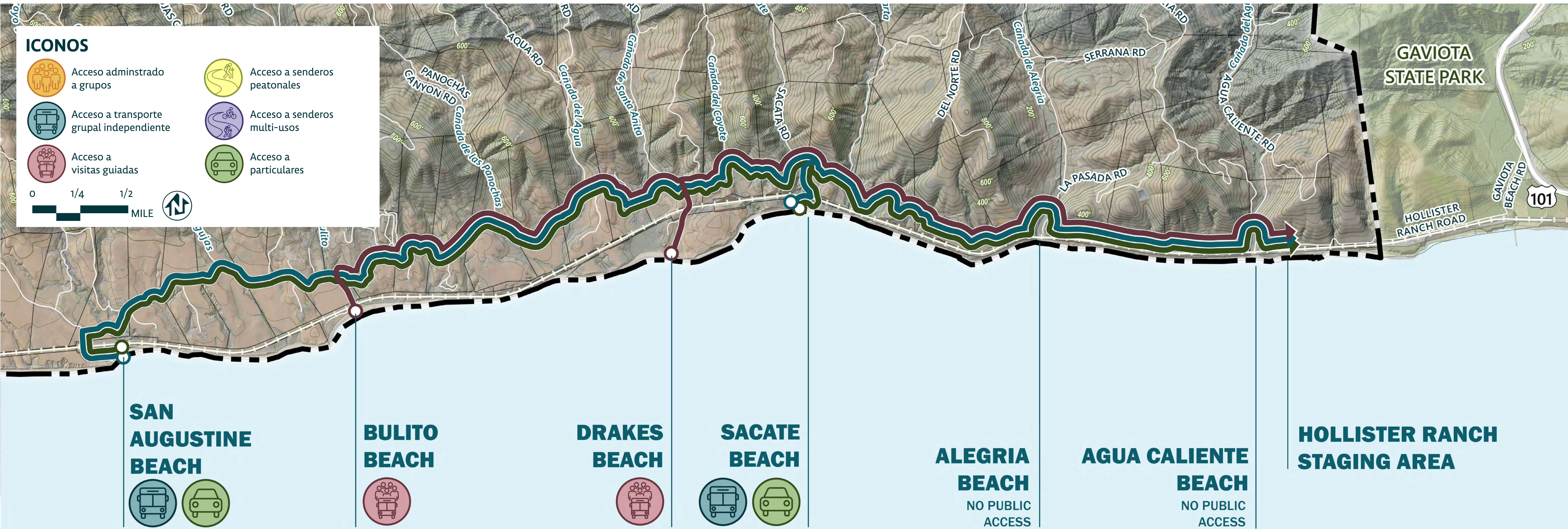
0

1/4

1/2

MILE





SAN AUGUSTINE BEACH



BULITO BEACH



DRAKES BEACH



SACATE BEACH



ALEGRIA BEACH



AGUA CALIENTE BEACH



Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PRIORIZAR EL ACCESO A LAS PLAYAS MÁS GRANDES

¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?
CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR

PANORAMA GENERAL

Esta opción busca minimizar el impacto en los recursos naturales y culturales sensibles, a la vez que proporciona un acceso público compatible. Ofrecería diversos métodos de acceso, según los recursos presentes en cada playa. En la primera fase, se proporcionaría un servicio de transporte independiente, y en la segunda, acceso privado individual a las playas con recursos menos sensibles. A las playas con recursos más sensibles se podría acceder mediante visitas guiadas, acceso controlado para grupos o un sendero peatonal. Este enfoque, en general, facilitaría el acceso a las playas de San Agustín y Sacate, reduciría el acceso a las playas de Alegría y Agua Caliente, y no proporcionaría acceso público a las playas de Bulito y Drakes.

ACCESO A LOS VISITANTES Y VIABILIDAD



Esta opción de programa de acceso proporcionaría un nivel de acceso para visitantes de medio a alto. La viabilidad general de esta opción es de media a baja debido a los altos costos del acceso individual privado, los costos operativos medios del servicio de transporte y los costos de implementación medios del sendero peatonal.

MÉTODOS DE ACCESO Y COSTOS

 **Acceso administrado a grupos**

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$

Plazo: ⌚

 **Senderos peatonales**

Costos de implementación: \$\$\$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚⌚⌚

 **Acceso a servicios de transporte independiente**

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚⌚

 **Acceso de particulares**

Costos de implementación: \$\$\$\$\$

Costos operativos: \$\$\$\$\$

Plazo: ⌚⌚⌚⌚⌚

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 4

ENFATIZAR LA PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES Y CULTURALES

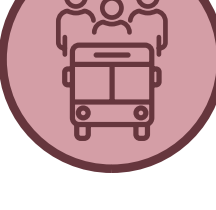
ICONOS

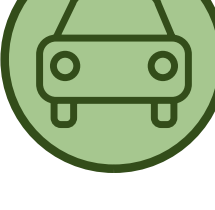
 Acceso adminstrado a grupos

 Acceso a senderos peatonales

 Acceso a transporte grupal independiente

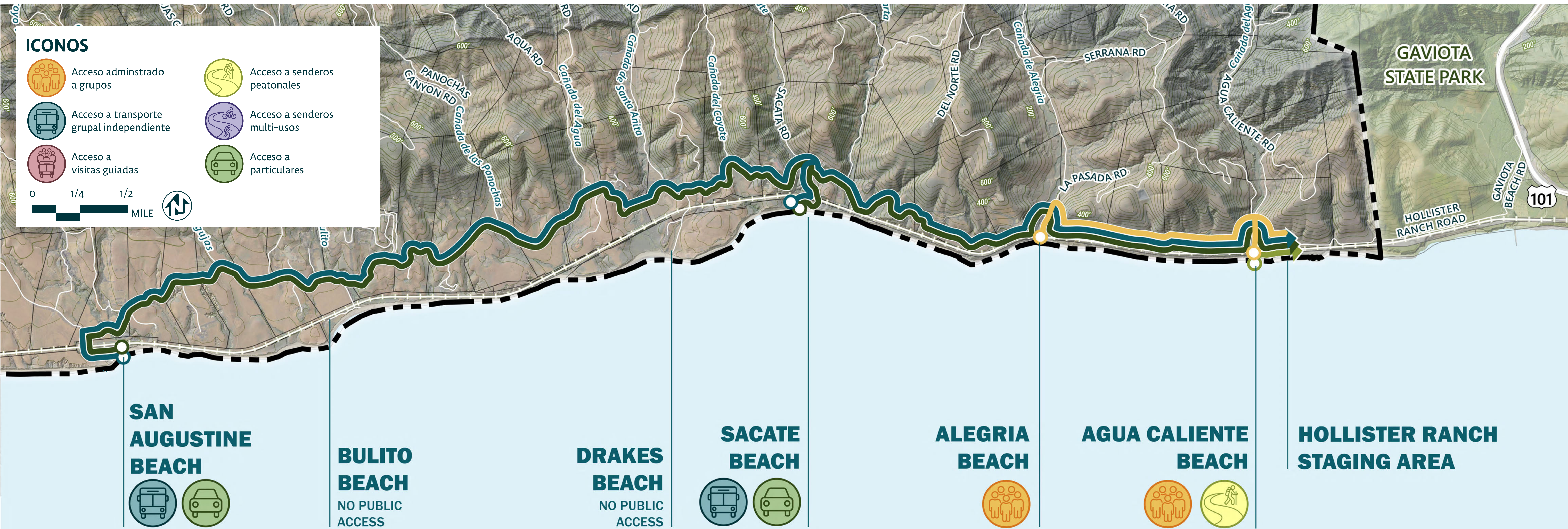
 Acceso a senderos multi-usos

 Acceso a visitas guiadas

 Acceso a particulares

0 1/4 1/2 MILE





Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 4

ENFATIZAR LA PROTECCIÓN DE LOS RECURSOS NATURALES Y CULTURALES

¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?

CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR

PANORAMA GENERAL

Esta opción se centraría en facilitar el acceso a las playas más cercanas a la entrada del Rancho Hollister. Ofrecería acceso privado individual, servicio de transporte independiente y un sendero multiusos a las tres playas del este (Agua Caliente, Alegría y Sacate). No se proporcionaría acceso a las playas del oeste. Este enfoque podría ayudar a resolver el desafío de brindar acceso público compatible con el uso previo de los caminos por parte de los propietarios privados del rancho, al concentrar el acceso público cerca de la entrada. Además, permitiría tiempos de respuesta más cortos en caso de emergencia y reduciría los problemas de tráfico.

ACCESO A LOS VISITANTES Y VIABILIDAD



Esta opción de programa de acceso proporcionaría un nivel medio de acceso para los visitantes. La viabilidad general de esta opción es baja-media debido a los elevados costos de implementación del sendero multiusos y el acceso individual, así como a los costos operativos medios y medio-altos del servicio de transporte, el sendero multiusos y el acceso individual.

ACCESS METHODS AND COSTS



Acceso a transporte grupal independiente

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚⌚



Acceso a transporte grupal

Costos de implementación: \$\$\$\$\$

Costos operativos: \$\$\$\$\$

Plazo: ⌚⌚⌚⌚⌚



Acceso a senderos de multi-uso

Costos de implementación: \$\$\$\$\$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚⌚⌚⌚

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 5

PRIORIZAR EL ACCESO A LAS PLAYAS DEL ESTE

ICONOS

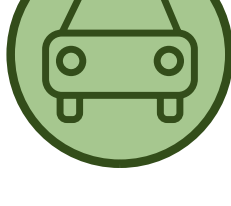
 Acceso adminstrado a grupos

 Acceso a senderos peatonales

 Acceso a transporte grupal independiente

 Acceso a senderos multi-usos

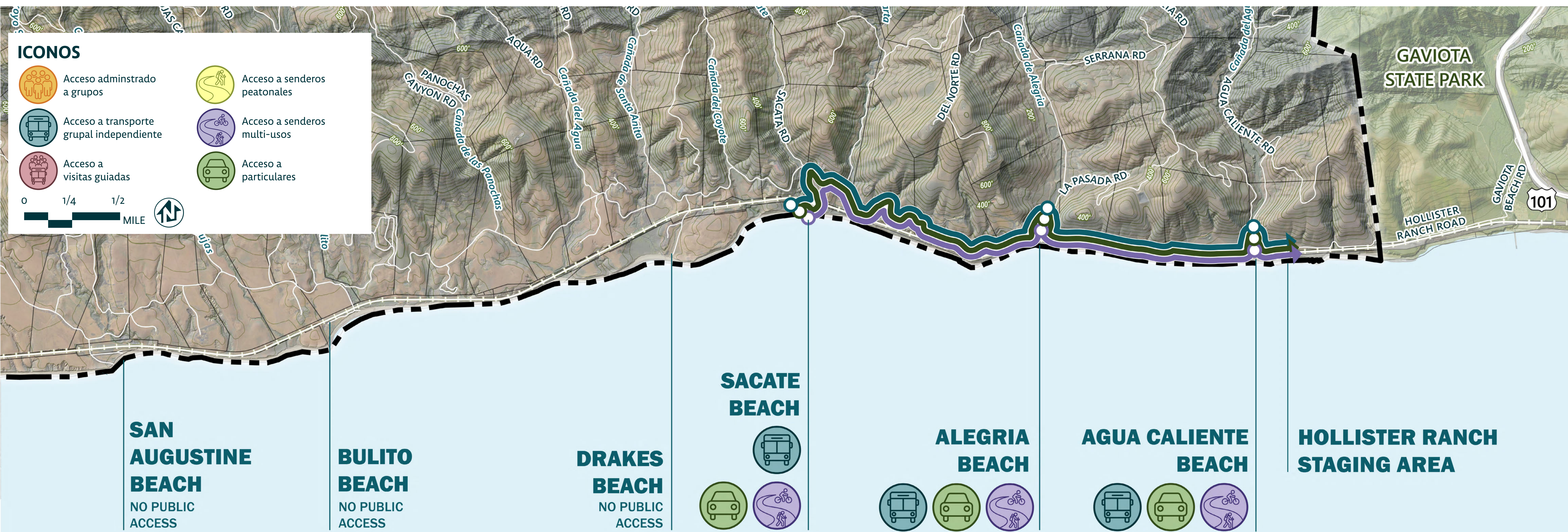
 Acceso a visitas guiadas

 Acceso a particulares

0 1/4 1/2

MILE





SAN AUGUSTINE BEACH



BULITO BEACH



DRAKES BEACH



SACATE BEACH



ALEGRIA BEACH



AGUA CALIENTE BEACH



Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PRIORIZAR EL ACCESO A LAS PLAYAS DEL ESTE

¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?
CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR

PANORAMA GENERAL

Esta opción priorizaría el acceso público y buscaría facilitar el acceso a todas las playas, con un diseño específico para cada ubicación que minimice el impacto ambiental. Ofrecería múltiples opciones de acceso, incluyendo acceso privado individual y mediante servicio de transporte, así como un sendero multiusos que conecta varias playas. Este enfoque requeriría un diseño y una gestión adaptados a cada lugar para proteger los recursos, facilitar la circulación y gestionar el número de visitantes en cada playa.

ACCESO A LOS VISITANTES Y FACTIBILIDAD



Esta opción de programa de acceso proporcionaría un alto nivel de acceso para los visitantes. La viabilidad general de esta opción es baja debido a los elevados costos de implementación del sendero multiuso y el acceso individual, así como a los costos medios y medio-altos del servicio de transporte, el sendero multiuso y el acceso individual.

MÉTODOS DE ACCESO Y COSTOS

 Acceso al transporte grupal independiente

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚⌚

 Acceso a senderos multiuso

Costos de implementación: \$\$\$\$\$\$

Costos operativos: \$\$\$

Plazo: ⌚⌚⌚⌚

 Acceso a la visita guiada

Costos de implementación: \$

Costos operativos: \$\$

Plazo: ⌚⌚

 Acceso a particulares

Costos de implementación: \$\$\$\$\$\$

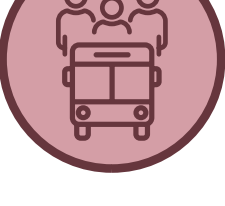
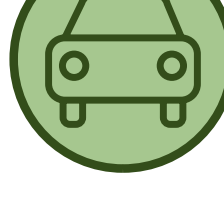
Costos operativos: \$\$\$\$

Plazo: ⌚⌚⌚⌚⌚

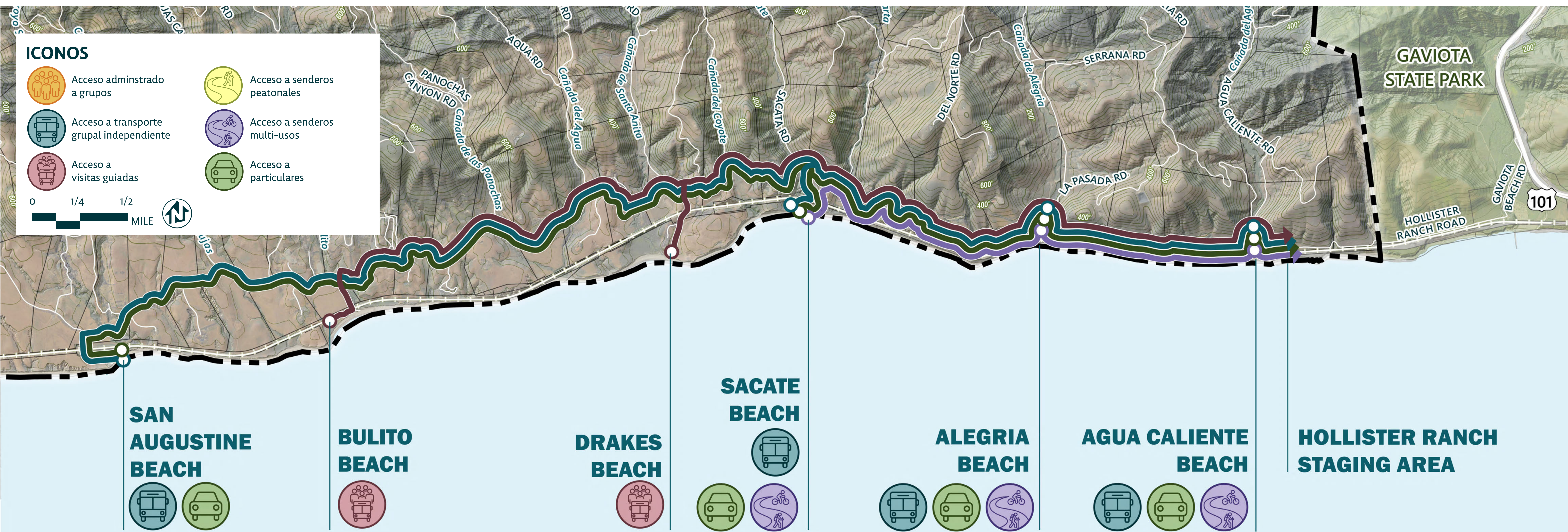
PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 6

MAXIMIZAR EL ACCESO PÚBLICO SUSTENTABLE

ICONOS

	Acceso adminstrado a grupos		Acceso a senderos peatonales
	Acceso a transporte grupal independiente		Acceso a senderos multi-usos
	Acceso a visitas guiadas		Acceso a particulares

0 1/4 1/2 MILE



Copyright © 2002-2025 Kenneth & Gabrielle Adelman, California Coastal Records Project, www.californiacoastline.org

PROGRAMA DE ACCESO - OPCIÓN 6

MAXIMIZAR EL ACCESO PÚBLICO SUSTENTABLE

¿CUÁLES ELEMENTOS DE ESTA OPCIÓN SON LOS MÁS IMPORTANTES?

¿A QUÉ ELEMENTOS ESTARÍA DISPUESTO A RENUNCIAR PARA MEJORAR LA VIABILIDAD?
CONSIDERE QUÉ MÉTODOS DE ACCESO O PLAYAS CON MENOR VIABILIDAD DESDE ESTA OPCIÓN ESTARÍA DISPUESTO A DEJAR IR